

Cuprins

Introducere	13
Utilizare recomandată	13
Conținut cutie	15
Funcții.....	15
Siguranță	15
Componente produs	16
Utilizare	17
Înainte de utilizare	17
Conectarea redresorului	17
Începerea încărcării	17
Iluminare display.....	18
Modul "sursă de alimentare"	18
Încărcare completă și deconectare redresor	18
Etape de încărcare.....	18
Funcții pentru siguranță	18
Date tehnice.....	19
Depanare	20
Curățare, îngrijire și întreținere	21
Service	21
Eliminare.....	21

Introducere

Explicația simbolurilor și a cuvintelor de avertizare utilizate în aceste instrucțiuni de utilizare și / sau pe dispozitiv:



Urmați instrucțiunile atunci când utilizați aparatul.



Pericol de rănire și risc de accidente pentru copii!



Atenție – Pericol! Respectați avertismentele și instrucțiunile de siguranță!



Avertizare de tensiune periculoasă! Pericol pentru viață!



Folosiți dispozitivul numai în locații protejate de intemperii!



Carcasă cu izolație dublă (clasa de protecție II)



Luată în considerare mediul înconjurător atunci când aruncați ambalajul!



Purtați ochelari de protecție!



Purtați mănuși de protecție!

IP65 Praf – și furtun impermeabil



Pericol! Pericol imediat pentru viață sau răni grave



Avertizare! Leziuni grave, care pot pune viața în pericol



Atenție! Leziuni ușoare până la moderate
Atenție! Risc de daune materiale.

Notă:

Aceste instrucțiuni se referă, de asemenea, la redresorul digital ca dispozitiv.

Acest manual de utilizare se aplică următoarelor produse:

Redresor auto digital cu microprocesor BC280

Utilizare recomandată

Redresorul este destinat încărcării bateriilor reîncărcabile fără întreținere, cu plumb și acid, deschise și majoritatea bateriilor sigilate, astfel cum se găsesc în autovehicule, bărci, camioane și alte vehicule,

Redresor auto digital, 8A, Formula 1- 10795

de exemplu:

baterii umede (WET) Baterii plumb-acid (electrolit lichid)

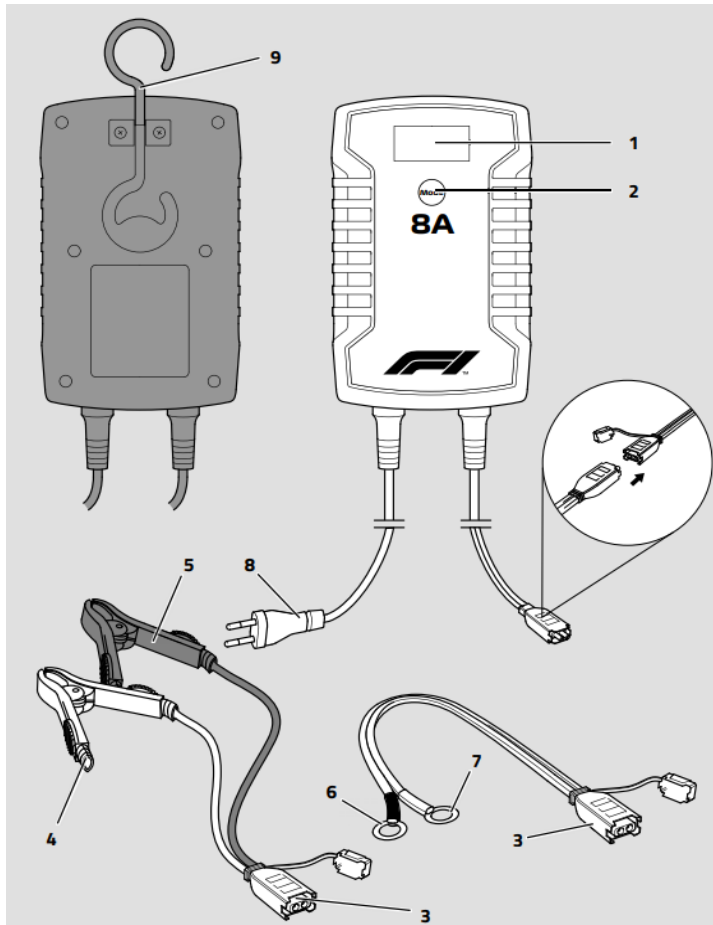
Baterii EFB (baterie inundată îmbunătățită)

Baterii cu plumb, fără întreținere (MF)

Baterii cu gel (electrolit de tip gel)

Baterii AGM (electrolit în interiorul stratului din sticlă absorbantă)

Baterii Li-ion (LFP)



Redresor auto digital, 8A, Formula 1- 10795

Dispozitivul de încărcare poate fi conectat direct la baterii utilizând clemele.

Dispozitivul de încărcare nu este destinat încărcării tipurilor de baterii care nu sunt enumerate mai sus. Acest dispozitiv nu este destinat utilizării de către copii sau persoane cu capacitate mentală limitată sau lipsite de experiență și / sau lipsite de cunoștințe. Copiii trebuie supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu dispozitivul.

Acest dispozitiv nu este destinat utilizării comerciale. Orice altă utilizare sau modificare a dispozitivului este considerată necorespunzătoare și implică riscuri semnificative. Producătorul nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele cauzate de utilizarea incorectă.

Familiarizați-vă cu toate funcțiile dispozitivului și învățați cum să utilizați corect dispozitivul înainte de a-l utiliza pentru prima dată. În acest scop, citiți cu atenție următoarele instrucțiuni. Depozitați acest manual într-un loc sigur. Atunci când oferiți dispozitivului altora, asigurați-vă că includeți și toată documentația.

Conținut cutie

Verificați conținutul cutiei imediat după despachetare. Verificați dacă dispozitivul și toate componentele sunt nedeteriorate. Nu utilizați un dispozitiv sau componente defecte.

Redresor auto cu microprocesor BC280

Cablu cu cleme de conectare la baterie

Manual de utilizare

Accesorii pentru conectare ușoară:

Cablu cu terminal inelar

Cablu pentru conectarea bateriei la priză auto

Cablu pentru încărcare/extensie 2 m

Vă rugăm să transmiteți toate documentele relevante altor utilizatori!

Funcții

Încărcătorul este echipat cu un microprocesor (MCU - Micro Computer Unit)

și dispune de funcții de încărcare, diagnosticare, urgență și întreținere complet automate. După selectarea bateriei conectate (6 V, 12 V sau 24 V), încărcătorul va recunoaște capacitatea bateriei și starea bateriei și va calcula parametrii de încărcare necesari (tensiune de încărcare, curent de încărcare). Acest lucru permite o încărcare eficientă și sigură.

Când selectați un mod de încărcare care nu este potrivit pentru baterie sau dacă bateria este defectă, ciclul de încărcare încă nu pornește. Încărcătorul trece la indicatorul de eroare. După o pană de rețea, încărcătorul repornește automat și revine la modul de încărcare anterior. Încărcătorul are, de asemenea, un mod pentru vreme rece care permite încărcarea la temperaturi scăzute (de ex. iarna). Funcția de

„încărcare prelungită” permite încărcătorului să fie conectat permanent. Se va menține o încărcare completă. Funcția „Alimentare” vă permite să continuați să alimentați sistemele electronice din vehicul, chiar dacă bateria este deconectată de la vehicul.

Siguranță

Citiți toate notele și instrucțiunile de siguranță.

Nerespectarea notelor și instrucțiunilor de siguranță poate duce la electrocutare, incendiu și/sau vătămări grave. Vă rugăm să păstrați toate notele și instrucțiunile de siguranță pentru consultare ulterioară.

Includeți toată documentația atunci când transmiteți acest produs altor utilizatori sau proprietari ulteriori!



Avertisment!

Pericol care pune viața în pericol pentru bebeluși și copii! Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați de materialul de ambalare, deoarece acest lucru poate cauza sufocarea. Nu permiteți copiilor să se joace cu cabluri – pericol de strangulare! Nu permiteți copiilor să se joace cu componentele sau elementele de fixare, deoarece acestea ar putea fi înghițite și ar putea duce la sufocare.

Producătorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de:

Conexiune și / sau utilizare necorespunzătoare.

Forțe externe, deteriorarea dispozitivului și/sau deteriorarea componentelor acestuia din cauza șocurilor mecanice sau a suprasolicitării.

Orice tip de modificare a dispozitivului.

Utilizarea dispozitivului în scopuri care nu sunt descrise în acest manual de utilizare.

Daune ulterioare datorate utilizării necorespunzătoare și / sau incorecte și / sau bateriilor defecte.

Umiditate și / sau ventilație inadecvată.

Deschiderea neautorizată a dispozitivului.

Acest lucru va anula garanția.



Risc de arsuri chimice! Bateriile conțin acid, care poate deteriora ochii și pielea. Încărcarea bateriilor generează gaze și vapori periculoși pentru sănătate.

Evitați orice contact cu acidul caustic al bateriei. Spălați imediat cu atenție pielea și orice obiecte care au intrat în contact cu acidul. Dacă ochii au intrat în contact cu acidul bateriei, clătiți ochii cu apă curentă cel puțin 5 minute. Contactați medicul dumneavoastră.

Utilizați ochelari de protecție și mănuși de protecție rezistente la acid. Protejați îmbrăcămintea, de ex. cu un șorț. Nu înclinați niciodată bateria, deoarece acidul se poate scurge. Asigurați întotdeauna o ventilație adecvată. Nu inhalați gaze și vapori emergenți.

Redresor auto digital, 8A, Formula 1- 10795



Pericol de explozie și incendiu!

- La încărcarea bateriei se poate forma hidrogen gazos (gaz detonant). Contactul cu foc deschis (flacăra, jar, scânteii) poate duce la explozii.
- Nu încărcați niciodată bateria aproape de foc deschis sau în locuri unde pot apărea scânteii.
- Asigurați întotdeauna o ventilație adecvată.
- Asigurați-vă că tensiunea de alimentare corespunde cu tensiunea de intrare specificată pe dispozitiv (230 V c.a.) pentru a preveni deteriorarea dispozitivului.
- Conectați și deconectați cablurile de conectare a bateriei numai atunci când încărcătorul este deconectat de la rețea.
- Nu acoperiți dispozitivul în timpul încărcării, deoarece poate fi deteriorat de încălzirea extremă.
- Opriți imediat utilizarea dispozitivului dacă observați fum sau un miros neobișnuit.
- Nu utilizați dispozitivul în încăperi în care sunt depozitate substanțe explozive sau inflamabile (de exemplu benzină sau solventi).



Pericol de electrocutare!

- Încărcătoarele pot interfera cu funcționarea implanturilor electronice active, de ex. stimulatoare cardiace, reprezintă astfel un pericol personal.
- Evitați să turnați sau să picurați apă sau alte lichide peste ea. Dacă apa pătrunde în dispozitivele electrice, riscul de electrocutare crește.
- Asigurați-vă că toate prizele și cablurile sunt lipsite de umiditate. Nu conectați niciodată dispozitivul la rețea cu mâinile ude sau umede.
- Nu atingeți niciodată ambele conexiuni simultan când dispozitivul este utilizat.
- Deconectați de la rețea înainte de a conecta sau deconecta cablul de încărcare cu bateria sau când dispozitivul nu mai este utilizat.
- Scoateți toate cablurile dispozitivului din baterie înainte de a încerca să conduceți vehiculul.
- Deconectați cablul de la priză doar de ștecher. Cablul ar putea fi deteriorat.
- Nu utilizați dispozitivul dacă este deteriorat. Deteriorarea cablului de alimentare, a dispozitivului sau a cablului de încărcare crește riscul de electrocutare.
- Nu încercați să dezamblați sau să reparați dispozitivul. Reparați sau înlocuiți imediat un dispozitiv defect sau un cablu de alimentare deteriorat de un magazin specializat.

Pericol de scurtcircuit! Nu permiteți celor doi conectori de la cablul de încărcare să se atingă dacă ștecherul este conectat la priza de alimentare. Asigurați-vă că nu conectați conectorii sau stâlpii bateriei prin obiecte conductoare (de ex. scule). Nu folosiți niciodată cablul pentru a transporta sau trage dispozitivul.



Pericol de rănire!

- Nu încercați niciodată să încărcați baterii nereîncărcabile, deteriorate sau înghețate.
- Nu utilizați acest dispozitiv pentru a încărca baterii cu celule uscate. Acestea ar putea exploda, cauzând vătămări corporale și daune materiale.
- Citiți și respectați manualul de operare și toate instrucțiunile de siguranță pentru bateriile care urmează să fie încărcate și vehiculul înainte de a utiliza acest dispozitiv.

Risc de daune materiale!

Nu așezați niciodată dispozitivul deasupra sau lângă bateria care urmează să fie încărcată. Gazele de la baterie pot deteriora unitatea. Așezați dispozitivul la distanță de baterie cât permite cablul de conectare. Nu utilizați niciodată dispozitivul dacă acesta a fost scăpat pe jos sau deteriorat în alt mod. Pentru inspecție și reparații, duceți-l la un electrician calificat.

Componente produs

1. Display – afișaj digital
2. Buton "Mode" – Mod
3. Mufă de conectare rapidă
4. Cablu cu clemă (+) pentru conectare (roșu)
5. Cablu cu clemă (-) pentru conectare (negru)
6. Cablu de conectare la terminal (-) cu inel de siguranță (negru)
7. Cablu de conectare la terminal (+) cu inel de siguranță (roșu)
8. Cablu de alimentare cu ștecher
9. Opțiune de montare (suspendare)

Utilizare

Înainte de utilizare

⚠ Avertizare!

Înainte de a utiliza acest dispozitiv, asigurați-vă că citiți manualul de utilizare pentru baterie și vehicul și că înțelegeți toate instrucțiunile de siguranță. Utilizați ochelari de protecție și mănuși de protecție rezistente la acid.

Asigurați o ventilație adecvată.

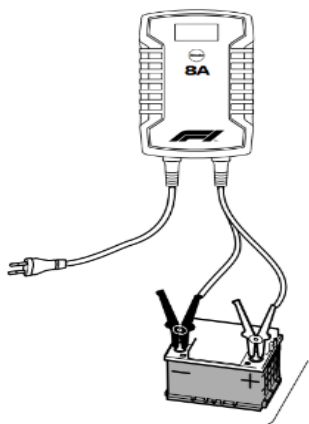
Asigurați-vă că polii bateriei sunt curați. Dacă bateria are capace de ventilare detașabile, umpleți fiecare celulă a bateriei cu apă distilată până la nivelul recomandat de producătorul bateriei. Nu supraîncărcați celulele.

Dacă bateria trebuie scoasă din vehicul înainte de încărcare, deconectați întotdeauna mai întâi conectorul cu împământare de la baterie. De asemenea, asigurați-vă că toate celelalte sarcini ale vehiculului sunt oprite. Dacă bateria nu are capace, consultați instrucțiunile producătorului privind încărcarea și viteza de încărcare.

Conectarea redresorului

⚠ Avertizare!

Asigurați-vă întotdeauna că polaritatea este corectă și că clemele bateriei sunt așezate ferm la conectarea dispozitivului la o baterie și preveniți scurtcircuitele de la atingerea clemelor bateriei.



1. conectați cablul de conectare necesar (cu inele sau clemle) la mufa pentru conectare rapidă (3)
2. Atașați cleva roșie (+) la borna (+) a bateriei.
3. Atașați cleva neagră (-) la borna bateriei (-).

Notă:

Cleva neagră (-) poate fi de asemenea conectată la șasiul vehiculului (consultați instrucțiunile producătorului auto!). Asigurați-vă că ambele clemle au un contact bun și sunt bine fixate.

⚠ Avertizare!

Risc de incendiu și șoc electric! Dacă este posibil, conectați încărcătorul la priză electrică de 230 V fără cablu prelungitor. În excepții, utilizați cel mai scurt cablu prelungitor de 230 V posibil, nedeteriorat și nerulat.

4. Conectați încărcătorul la o priză electrică de 230 V.

Cu încărcătorul conectat corect, încărcătorul va porni, afișând afișajul de pornire (modul standby). În acest mod, încărcătorul se va reseta automat la setările implicite.

Dacă se recunoaște că bateria este defectă sau conectată cu polii inversați, indicatorul de eroare (ER 1) se va aprinde. În acest caz, deconectați încărcătorul și verificați bateria și conexiunea corectă (consultați și "depanarea").

Notă:

O baterie este considerată defectă dacă tensiunea bateriei este mai mică de 3.0 V (6 V sau 12 V). Solicitați verificarea bateriei de către un atelier de reparații specializat.

Începerea încărcării

1. Apăsăți în mod repetat butonul „Mod” (2) pentru a selecta modul de încărcare dorit 6 V, 12 V sau 24 V.
2. Procesul de încărcare va începe automat.

Notă:

La temperaturi sub 0 ° C, selectați și modul ❄.

Dacă a fost selectat un mod de încărcare incorect, va apărea codul de eroare (Er 1). În acest caz, deconectați încărcătorul, așteptați puțin și conectați-l din nou.

Redresor auto digital, 8A, Formula 1- 10795

Notă:

- În timpul procesului de încărcare, blocurile din interiorul simbolului bateriei vor lumina intermitent în funcție de starea de încărcare.
- Cu bateria complet încărcată, toate blocurile din interiorul simbolului bateriei se vor aprinde.
- În plus, afișajul va arăta tensiunea curentă a bateriei.
- După încărcarea completă a bateriei, încărcătorul va trece la încărcare continuă pentru a menține starea de încărcare și a proteja bateria împotriva supraîncălzirii.

Iluminare display

Apăsați butonul "Mode" (mod) (2).

Lumina de pe afișaj se va stinge automat după aprox. 30 secunde în timpul încărcării. Apăsați butonul mod în orice moment pentru a aprinde afișajul timp de aprox. 30 secunde.

Modul "sursă de alimentare"

1. Conectați redresorul conform descrierii de la „Conectarea redresorului”.
2. Pentru a activa modul de alimentare, mențineți apăsat butonul "Mode" (mod) (2) timp de 5 secunde. Simbolul  apare pe afișaj.

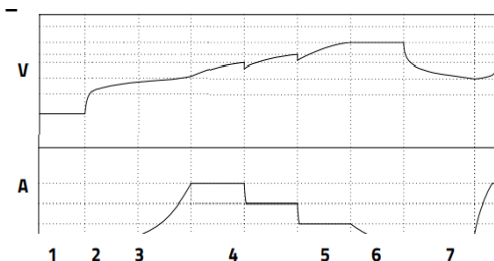
Încărcătorul de mașină va continua să alimenteze sistemele electronice din vehicul, chiar dacă bateria este deconectată de la vehicul.

Pentru a ieși din modul de alimentare, țineți apăsat butonul Mode (2) timp de 5 secunde.

Încărcare completă și deconectare redresor

1. Deconectați întotdeauna mai întâi fișa de alimentare de la priza de curent alternativ de 230 V.
2. Deconectați clema neagră (-) de la borna (-) a bateriei sau șasiul vehiculului.
3. Deconectați clema roșie (+) de la borna bateriei (+).

Etape de încărcare



Conceptul procesului de încărcare este explicat pe baza unei baterii de 12 V.

Etape 1: Verificarea stării

Redresorul verifică starea bateriei și calculează parametrii de încărcare necesari.

Etape 2: Pre-încărcare

Bateria este încărcată ușor cu un curent de încărcare scăzut pentru a readuce bateria la o stare de încărcare.

Etape 3: Pornire lentă

Bateria este încărcată ușor cu un curent de încărcare scăzut.

Etape 4: Încărcarea de bază cu un curent constant

Bateria este încărcată rapid și în siguranță cu un curent constant.

Etape 5: Încărcarea de bază cu o tensiune constantă

Bateria este încărcată la un curent și o tensiune constante până când este complet încărcată.

Funcții pentru siguranță

Pentru a evita deteriorarea încărcătorului și a bateriei, redresorul își va opri propriul sistem electronic și va reseta imediat sistemul la setările de bază în cazul

- scurtcircuit
- conexiune incorectă
- conexiune inversă de polaritate
- Tensiune baterie sub 3.0 V ± 0.5 V.

Redresorul va rămâne în modul standby, iar afișajul indică indicatorul de eroare.

În timpul procesului de încărcare, dacă redresorul devine prea fierbinte sau din cauza temperaturii ambiante ridicate, puterea de ieșire este redusă automat. Redresorul continuă să se încarce și începe automat să crească puterea atunci când temperatura scade.

Date tehnice

Model		BC280
Nr. articol		10795
Intrare		220–240 V AC 50–60 Hz
Curent de intrare		max. 0,85 A
Tensiune de încărcare (max.)		12 V: 14,6 V 12 V + ❄️: 14,8 V Li-ion: 14,4 V 24 V: 28,8 V 24 V + ❄️: 29,0 V LFP: 28,8 V
Curent de încărcare +/-10 %		12 V: 8 A 12 V: 4 A
Capacitate baterie recomandată		12 V: până la 150 Ah 24 V: până la 70 Ah
Capacitate baterie recomandată (24 h)		129 Ah
Capacitate baterie recomandată pentru întreținere		225 Ah
Mod "sursă de alimentare"		13,6 V
Temperatură ambientală		-20 °C till +40 °C
Tip baterii		Baterii plumb-acid (WET, MF, EFB, AGM, GEL,LFP)
Protecția carcasei		IP 65

Depanare

Eroare / Problemă	Cauza posibilă	Soluție
Indicator de eroare (Er 1)	Baterie defectă: • Tensiunea bateriei este sub 1,5 V și peste 0,5 V • Tensiunea bateriei este sub 5 V pentru o baterie de 6 V sau sub 11 V pentru o baterie de 12 V, după încărcarea bateriei timp de 4 minute • Tensiunea bateriei este sub 6 V sau 12 V la 2 minute după încărcarea completă • nu se poate încărca complet în decurs de 24 de ore	Solicitați verificarea bateriei de către un atelier de reparații specializat. Înlocuiți bateria.
	Baterie conectată incorect/neconectată	Deconectați redresorul și verificați conexiunile.
Indicator de eroare (Er 2)	Tensiune baterie selectată incorect (6 V / 12 V / 24 V)	Deconectați încărcătorul și așteptați până când afișajul se stinge. Reconectați încărcătorul și selectați tensiunea corectă a bateriei.
Bateria nu poate fi încărcată	Fără sursă de alimentare, redresorul nu este conectat.	Verificați dacă redresorul este conectat la o priză electrică de 230 V și dacă afișajul se aprinde. Bateria poate fi defectă.
Timp lung de încărcare	Numai un curent de încărcare foarte scăzut este utilizat la temperaturi foarte scăzute (sub 0°C). Acest lucru va prelungi timpul de încărcare. Pe măsură ce bateria se încălzește, curentul de încărcare este reglat corespunzător.	Încărcați bateria în condiții normale. Pericol de explozie! Nu încărcați niciodată bateriile înghețate.
	Capacitatea bateriei este prea mare pentru redresorul utilizat.	Utilizați un redresor adecvat.
Tensiunea bateriei este prea mică	Bateria nu a fost încărcată suficient de mult timp.	Asigurați-vă că bateria este încărcată suficient de mult timp.

Curățare, îngrijire și întreținere

- Curățați clemele după fiecare încărcare. Pentru a preveni coroziunea, ștergeți orice lichid de baterie care ar fi putut intra în contact cu clemele.
- Înfășurați cu grijă cablul când depozitați dispozitivul. Acest lucru va ajuta la prevenirea deteriorării accidentale a cablului și a dispozitivului.
- Curățați dispozitivul cu o cârpă moale, uscată.
- Depozitați utilajul într-un loc curat și uscat.

Atenție!

Numai personalul tehnic calificat trebuie să schimbe fișa sau cablurile de conectare. Acest lucru va garanta menținerea siguranței dispozitivului. Dacă produsul nu mai este adecvat pentru utilizare, aruncați-l într-un mod ecologic, în conformitate cu reglementările locale.

Service

În cazul în care aveți întrebări cu privire la punerea în funcțiune sau de operare, în ciuda studierii acestor instrucțiuni de utilizare, sau dacă apare o problemă împotriva tuturor așteptărilor, vă rugăm să luați legătura cu furnizorul de specialitate.

Eliminare

Ambalajul constă din materiale necontaminante pe care le puteți arunca la punctul de reciclare local.



Nu aruncați aparatele electrice împreună cu deșeurile menajere!

În conformitate cu Directiva Europeană 2012/19/CE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) și conversia în legislația națională, aparatele electrice electrice electrice utilizate trebuie colectate separat și preluate într-un punct de reciclare. Pentru moduri de a elimina aparatele electrice vechi, vă rugăm să contactați comunitatea sau administrația orașului.

Ilustrațiile pot varia ușor de la produsul propriu-zis. Ne rezervăm dreptul de a modifica produsul în conformitate cu progresele tehnice. Decorul nu este inclus.